

Il rifornimento di benzina e gasolio taglia i costi con l'hitech

di Vincenzo Borgomeo



Trackfuel, una startup marchigiana, ha messo a punto un sistema automatico che rende automatiche le comunicazioni con l'Agenzia Dogane per il recupero delle accise

07 Ottobre 2022 alle 13:10

1 minuti di lettura

Arriva dalla [Trackfuel](#), una startup marchigiana, l'idea di **tagliare i costi nei rifornimenti di benzina o diesel**. Come? In tre mosse: il dispositivo traccia immediatamente i dati esatti dell'erogazione al responsabile aziendale che può controllare l'andamento dei consumi e i km percorsi di ogni singolo veicolo. Il secondo punto poi è legato al fatto che rendendo automatiche le comunicazioni con l'[Agenzia Dogane](#) per il recupero delle accise, Trackfuel consente di risparmiare tempo, evitare errori e pratiche burocratiche. E poi le aziende che investono su temi che automatizzano il collegamento tra l'uomo e la macchina recuperano fino al 40% del credito d'imposta.

PUBBLICITÀ



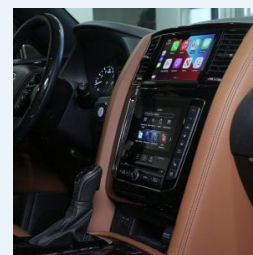
In pratica Trackfuel è un dispositivo che consente di tracciare e contabilizzare l'effettivo carburante immesso nel serbatoio, sfruttando una **centralina posizionata sull'impianto di erogazione** dei piazzali aziendali e sugli impianti stradali. Questo accessorio aftermarket è stato brevettato a livello internazionale ed è compatibile con ogni tipologia di veicolo.

ECOMMERCE

La benzina? Si farà con Apple CarPlay

DI VINCENZO BORGOMEIO

30 Giugno 2022



Trackfuel sarà protagonista alla [Smau](#) dell'11 e 12 ottobre e la sua idea è nata in [3IVM](#) srl, una start up innovativa di **Recanati (Macerata)** che ha creato e brevettato un dispositivo in grado di tracciare e gestire come dicevamo proprio l'effettiva erogazione di carburante in un serbatoio. Tutto automatizzato.



"Niente più soldi - spiegano i tecnici - niente più tessere ma un "dialogo" diretto tra i sensori installati nel dispositivo Trackfuel e il **gateway montato nel piazzale del distributore**. Informazioni che poi vengono inviate direttamente ai software aziendali di contabilizzazione delle spese. In pratica il sistema, una volta che la pistola erogatrice è inserita nel serbatoio, comunica al piazzale i dati del cliente e il suo credito per autorizzare lo sblocco della pompa. In caso di esito positivo la pompa viene autorizzata all'erogazione, in caso contrario non parte".

Trackfuel è già usato dalla [Pepa Trasporti](#) di **Recanati** ed è quindi uscita dalla fase sperimentale. Pronta per il debutto, fra pochi giorni, a Smau.